



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 599]

नई दिल्ली, बुधवार, मार्च 18, 2015/फाल्गुन 27, 1936

No. 599]

NEW DELHI, WEDNESDAY, MARCH 18, 2015/PHALGUNA 27, 1936

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 18 मार्च, 2015

का.आ. 790(अ).—केन्द्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) (जिसे इसमें इसके पश्चात् उक्त अधिनियम कहा गया है) की धारा 3क की उपधारा (1) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, यह समाधान हो जाने के पश्चात् कि कर्नाटक राज्य के कोलार जिले में प्रस्तावित बंगलौर—चेन्नई एक्सप्रेसवे के डिजाइन चैनेज 11/450 कि.मी. से डिजाइन चैनेज 74/870 कि.मी. और डिजाइन चैनेज 82/150 कि.मी. से डिजाइन चैनेज 83/350 कि.मी. तक के भूखण्ड के निर्माण (चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लोक प्रयोजन के लिए वह भूमि अपेक्षित है, जिसका संक्षिप्त वर्णन नीचे अनुसूची में दिया गया है, ऐसी भूमि का अर्जन करने के अपने आशय की घोषणा करती है ;

कोई व्यक्ति, जो उक्त भूमि में हितबद्ध है, उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (1) के अधीन पूर्वोक्त प्रयोजन के लिए ऐसी भूमि के उपयोग पर राजपत्र में इस अधिसूचना के प्रकाशन की तारीख से इक्कीस दिन के भीतर आक्षेप कर सकेगा ;

ऐसा प्रत्येक आक्षेप सक्षम प्राधिकारी, अर्थात् विशेष भूमि अर्जन अधिकारी एवं सक्षम प्राधिकारी, भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण, बंगलौर, को लिखित रूप में किया जाएगा और उसमें उसके आधार अधिकथित किए जाएंगे और सक्षम प्राधिकारी आक्षेपकर्ता को व्यक्तिगत रूप में या किसी विधि व्यवसायी द्वारा सुने जाने का अवसर देगा और ऐसे सभी आक्षेपों की सुनवाई करने के पश्चात् तथा ऐसी और जाँच करने के पश्चात्, यदि कोई हो, जिसे सक्षम प्राधिकारी आवश्यक समझे, आदेश द्वारा या तो आक्षेपों को अनुज्ञात कर सकेगा या अननुज्ञात कर सकेगा ;

उक्त अधिनियम की धारा 3ग की उपधारा (2) के अधीन सक्षम प्राधिकारी द्वारा किया गया कोई आदेश अंतिम होगा ;

इस अधिसूचना के अंतर्गत आने वाली भूमि के भूरेखांक और अन्य ब्यौरे सक्षम प्राधिकारी के उक्त कार्यालय में उपलब्ध हैं और उनका हितबद्ध व्यक्तियों द्वारा निरीक्षण किया जा सकता है।

अनुसूची

कर्नाटक राज्य के कोलार जिले के डिजाइन चैनेज 11/450 कि.मी. से डिजाइन चैनेज 74/870 और डिजाइन चैनेज 82/150 कि.मी. से डिजाइन चैनेज 83/350 कि.मी. तक प्रस्तावित बेंगलुरु से चेन्नई एक्सप्रेसवे के निर्माण (चार लेन का बनाने, आदि), अनुरक्षण, प्रबंध और प्रचालन के लिए अर्जन की जाने वाली भूमि संरचना सहित अथवा संरचना रहित का संक्षिप्त विवरण

क्रम संख्या	जिले का नाम	तालुक का नाम	गाँव का नाम	सर्वेक्षण संख्या	भूमि का प्रकार	भूमि की प्रकृति	भूमि का क्षेत्रफल (वर्गमी.में)
1	2	3	4	5	6	7	8
1	(1) कोलार	(1) बंगारपेट	(1) कुप्पनहल्लि	23	निजी	शुष्क	18862
				24	निजी	शुष्क	5480
				25	निजी	शुष्क	1316
				26/1	निजी	नमी	242
				26/2	निजी	नमी	1113
				26/3	निजी	नमी	3128
				26/4	निजी	नमी	2196
				27/1	निजी	नमी	628
				27/2	निजी	नमी	1900
				58/5	निजी	बागीचा	371
				59/3	निजी	नमी	117
				62/1	निजी	बागीचा	1106
				62/2	निजी	नमी	4036
				63	सरकारी	टंकी	4262
				66	निजी	शुष्क	706
				70/2	निजी	बागीचा	1526
				80	निजी	बागीचा	6928
				91	निजी	शुष्क	7439
				97	निजी	शुष्क	9001
				कुल			70357
			(2) बीरंडहल्लि	55	निजी	शुष्क	132
				57/2	निजी	शुष्क	231
				66	निजी	शुष्क	7309
				67	निजी	शुष्क	1522
				86	निजी	शुष्क	11740
				95	निजी	शुष्क	303
				सर्वेक्षण संख्या 66 और 67 के बीच में	सरकारी	सड़क	393
				कुल			21630
			(3) करबेले	32	निजी	नमी	45
				65/3	निजी	शुष्क	155
				66	निजी	शुष्क	141
				67	निजी	शुष्क	80
				70	सरकारी	खराब	103
				कुल			524
				कुल योग			92511

[फा. सं. भाराराप्रा/एनएचडीपी-V/एमसी-II/बीओटी/बीसीई/एलए/पीआईयू-कृष्णागिरि/225]

माया प्रकाश , निदेशक

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 18th March, 2015

S.O. 790(E).— In exercise of powers conferred by sub-section (1) of Section 3A of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956) (hereinafter referred to as the said Act), the Central Government, after being satisfied that for the public purpose, the land, the brief description of which is given in the Schedule below, is required for building (four-laning, etc.), maintenance, management and operation of proposed Bangalore–Chennai Expressway, in the stretch of land Design Chainage Km. 11/450 to Design Chainage Km. 74/870 and Design Chainage Km. 82/150 to Design Chainage Km. 83/350 in the district of Kolar in the State of Karnataka, hereby declares its intention to acquire such land;

Any person interested in the said land may, within twenty-one days from the date of publication of this notification in the Official Gazette, object to the use of such land for the aforesaid purpose under sub-section(1) of Section 3C of the said Act.

Every such objection shall be made to the competent Authority, namely, Special Land Acquisition Officer, Competent Authority, NHAI Bangalore, in writing and shall set out the grounds thereof and the competent authority shall give the objector an opportunity of being heard, either in person or by a legal practitioner, and may, after hearing all such objections and after making such further enquiry, if any, as the competent authority thinks necessary, by order, either allow or disallow the objections.

Any order made by the competent authority under sub-section (2) of Section 3C of the said Act shall be final.

The land plans and other details of the land covered under this notification are available and can be inspected by the interested person at the aforesaid office of the Competent Authority.

SCHEDULE

Brief description of the land to be acquired, with or without structure, falling within the stretch of lands from Design Chainage Km. 11/450 to Design Chainage Km. 74/870 & Design Chainage Km. 82/150 to Km. 83/350 of proposed Bangalore-Chennai Expressway, in the State of Karnataka.

Serial Number	Name of the district	Name of the taluk	Name of the village	Survey number	Type of land	Nature of land	Area in Sq. mts.
1	2	3	4	5	6	7	8
1	(1) Kolar	(1) Bangarpet	(1) Kuppanahalli	23	Private	Dry	18862
				24	Private	Dry	5480
				25	Private	Dry	1316
				26/1	Private	Wet	242
				26/2	Private	Wet	1113
				26/3	Private	Wet	3128
				26/4	Private	Wet	2196
				27/1	Private	Wet	628
				27/2	Private	Wet	1900
				58/5	Private	Garden	371
				59/3	Private	Wet	117
				62/1	Private	Garden	1106
				62/2	Private	Wet	4036
				63	Government	Tank	4262
				66	Private	Dry	706
				70/2	Private	Garden	1526
				80	Private	Garden	6928
				91	Private	Dry	7439
				97	Private	Dry	9001
				Total			70357

			(2) Birandahalli	55	Private	Dry	132
				57/2	Private	Dry	231
				66	Private	Dry	7309
				67	Private	Dry	1522
				86	Private	Dry	11740
				95	Private	Dry	303
				In Between Sy. No. 66 & 67	Government	Road	393
				Total			21630
			(3) Karabele	32	Private	Wet	45
				65/3	Private	Dry	155
				66	Private	Dry	141
				67	Private	Dry	80
				70	Government	Kharab	103
				Total			524
				Grand Total			92511

[F.No.NHAI/NHDP-V/MC-II/BOT/BCE/LA/PIU-Krishnagiri/225]

MAYA PRAKASH, Director